OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA SKŁADNICY W ODDZIALE 17C LEŚNICTWO OLZA

Temat zadania:

„Przebudowa składnicy w oddziale 17c leśnictwo Olza”

Adres inwestycji:

Działka nr 6920 w miejscowości Istebna rejon Olza.

Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ul. Czarne 6

43-460 Wisła

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Październik 2026 r.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA SKŁADNICY W ODDZIALE 17C LEŚNICTWO OLZA

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ul. Czarne 6

43-460 Wisła

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest przebudowa składnicy drewna zniszczonej przez eksploatację ruchem taboru leśnego, podczas wywozu oraz ścinki drzewa.

Opis techniczny :

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem stanowi składnica drewna służąca do składowania drewna w oddziale 17C w leśnictwie Olza zlokalizowana w miejscowości Istebna - Olza. Składnica posiada nieregularne szerokości spowodowane eksploatacją tej składnicy przez zrywkę i wywóz drewna. Aktualna nawierzchnia jest wykonana w technologii częściowo nawierzchni tłuczniowej, a częściowo ziemnej. Nawierzchnia ta jest mocno zniszczona poprzez ściąganie drewna maszynami leśnymi, lokalnie uzupełniana kruszywem łamanym oraz gruntem przez leśników co daje bardzo krótkotrwałą poprawę. Aktualna nawierzchnia posiada koleiny, wyrwy w nawierzchni co sprawia, że tworzą się zastoiska wodne. Zły stan nawierzchni utrudnia poprawne gospodarowanie wywozem oraz składowaniem drewna z lasu. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne bezpośrednio na przylegający teren, po czym do pobliskiego rowu.

4. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na działce nr 6920 w miejscowości Istebna należąca do PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła.

5. Geotechniczne warunki posadowienia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA SKŁADNICY W ODDZIALE 17C LEŚNICTWO OLZA

6. Opis stanu projektowanego:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę składnicy drewna wzdłuż drogi leśnej (szlaku zrywkowego) służącej do wywózki drewna w oddziale 17C w leśnictwie Olza w miejscowości Istebna. Zakres przebudowy polega na wymianie istniejącej nawierzchni składnicy wzdłuż drogi leśnej. W ramach inwestycji wykonana zostanie wymiana nawierzchni składnicy na odcinku 26,0 m, o szerokości 10,0 m. Na składnicy należy wykonać nawierzchnię utwardzoną kruszywem warstwami o łącznej gr. 40 cm. Teren wykonywanych robót należy dopasować do istniejącego terenu wokół inwestycji. Wykonanie nawierzchni składnicy wzdłuż szlaku zrywkowego zostanie wykonana w ramach istniejącego już układu drogowego dróg leśnych na terenie własności Lasów Państwowych. Odwodnienie naprawianej mijanki odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi oraz mijanki. Wody deszczowe odprowadzane będą bezpośrednio na przylegający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne utwardzonej nawierzchni placu. Zakres prac będzie polegał na: - zdjęciu istniejącej nawierzchni tłuczniowo-gruntowej; - korytowaniu w miejscu nowej nawierzchni; - wykonaniu drenażu; - wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego; - wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego; - plantowaniu wokół;.

7. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:

Na istniejącym układzie składnicy przyjęto konstrukcję nawierzchni umożliwiającą swobodne wywożenie oraz składowanie drewna składami do tego przystosowanymi. Podstawowe dane liczbowe: - długość odcinka objętego opracowaniem 26,0 mb, szerokość 10,0 m.

8. Składnica wzdłuż drogi leśnej w planie:

Zakres opracowania stanowi odcinek składnicy wzdłuż drogi leśnej służąca do wywózki oraz składowania drewna w oddziale 17C w leśnictwie Olza zlokalizowana w miejscowości Istebna rejon Olza. Składnica posiada nieregularne szerokości poprzez rozjechanie przez sprzęt leśny. Przebieg składnicy wzdłuż szlaku zrywkowego został dostosowany do stanu istniejącego.

9. Składnica wzdłuż drogi leśnej w profilu:

Z uwagi na planowane wykonanie przebudowy składnicy wzdłuż drogi leśnej, istniejąca zdeformowana niweleta drogi zostanie wyrównana względem istniejącego terenu na wysokość planowanych warstw konstrukcyjnych.

10. Składnica wzdłuż drogi leśnej w przekrojach poprzecznych:

Spadki poprzeczne składnicy zaplanowano jako jednostronne w stronę przylegającego terenu dostosowane do istniejącego spadku terenu ok. 1,5-2,5%.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA SKŁADNICY W ODDZIALE 17C LEŚNICTWO OLZA

11. Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję: konstrukcja nawierzchni składnicy: - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/8 grubości 3,0 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 grubości 7,0 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 31,5/63 grubości 30 cm.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie składnicy odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowa składnicy wzdłuż drogi leśnej nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Z uwagi na brak głębokich wykopów układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni mijanki, korytowanie. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doły) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA SKŁADNICY W ODDZIALE 17C LEŚNICTWO OLZA

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profili i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

Lokalizacja remontowanego odcinka:

